

ESTADO DO MARANHÃO
UNIVERSIDADE ESTADUAL DO MARANHÃO

RESOLUÇÃO N.º 587/2024-CAD/UEMA

Autoriza a aceitação de doação de um veículo de propriedade do Conselho Regional de Educação Física, para a Universidade Estadual do Maranhão Campus São João dos Patos, com as especificações constantes nos Anexos I e II.

O REITOR DA UNIVERSIDADE ESTADUAL DO MARANHÃO - UEMA, na qualidade de Presidente do Conselho de Administração, tendo em vista o prescrito em seu artigo 40, inciso IX, do Estatuto da UEMA, e;

considerando o que consta no Processo SEI n.º 2024.240201.13652;

RESOLVE:


Art. 1º Autorizar a aceitação de doação de um veículo de propriedade do Conselho Regional de Educação Física, para a Universidade Estadual do Maranhão Campus São João dos Patos, com as especificações constantes nos Anexos I e II.

Art. 2º Esta Resolução entra em vigor nesta data, revogadas as disposições em contrário.

Cidade Universitária Paulo VI, em São Luís - MA, 18 de junho de 2024.

Secretaria de Órgãos Colegiados
Superiores - UEMA
HOMOLOGADA
Em Reunião do CONSUN
Em 19 / 06 / 2024

Prof. Dr. Walter Canales Sant'Ana
Reitor


Maria de Fátima de C. Pinheiro
Secretaria de Órgãos Colegiados
Superiores da UEMA

Anexo I da RESOLUÇÃO N.º 587/2024-CAD/UEMA

OFÍCIO N.º 0451/2024

Processo Administrativo n.º 037/2024

Ao Exmo. Sr. Prof. Dr. **Walter Canales Sant'Ana** Reitor da UEMA

Cidade Universitária Paulo VI

Av. Lourenço Vieira da Silva, 1000 São Luís/MA

Assunto: Doação institucional de bem móvel.

Exmo. Sr. Reitor,

São Luís/MA, 10 de abril de 2024.

O Conselho Regional de Educação Física da 21ª Região do Estado do Maranhão

— **CREF21/MA**, inscrito no CNPJ nº 35.640.875/0001-32, com sede na Av. Cel. Colares Moreira, Ed. São Luís Multiempresarial, quadra 23, Lote 10 – Salas 1008/1009, Renascença II, CEP: 65.075-441, São Luís – MA, vem por meio desta demonstrar **INTERESSE NA DOAÇÃO DE VEÍCULO** com as seguintes informações:

MODELO: Renault CLIO TIPO: Hatch

VERSÃO: 1.0 6VH Flex

ANO/MODELO: 2012 PLACA: FDI-6184

Vai em anexo fotos do veículo.

A doação do veículo à **Universidade Estadual do Maranhão (UEMA)** é uma resposta direta a uma demanda antiga dos alunos do curso de Educação Física do polo de São João dos Patos. A falta de um meio de transporte adequado tem sido uma barreira significativa para o desenvolvimento de atividades práticas e participação em eventos extracurriculares, prejudicando assim a formação dos estudantes, além da necessidade de utilização pelos servidores diretamente vinculados ao curso.

É importante destacar que o veículo em questão não possui mais utilidade para o conselho, notadamente pela locação de novos veículos, o que torna a doação uma opção viável e coerente com os objetivos institucionais de ambas as partes. Manter o veículo sob a posse do

Conselho acarretaria custos contínuos de manutenção e depreciação, sem retorno significativo para a entidade.

Considerando ainda que os custos associados à realização de um procedimento licitatório para a venda do veículo, aliados ao valor atual, superam os benefícios financeiros que poderiam ser obtidos, a doação à UEMA emerge como a alternativa mais econômica e eficiente.

Desta forma, a doação não apenas atende às necessidades dos alunos e fortalece a parceria entre as instituições, mas também representa uma decisão estratégica e responsável do ponto de vista financeiro para o CREF21.

A referida doação possui amparo jurídico no art. 76, II, alínea "a", da Lei 14.133/21,

a saber:

Art. 76. A alienação de bens da Administração Pública, subordinada à existência de interesse público devidamente justificado, será precedida de avaliação e obedecerá às seguintes normas:

(...)

II - tratando-se de bens móveis, dependerá de licitação na modalidade leilão, dispensada a realização de licitação nos casos de:

a) doação, permitida exclusivamente para fins e uso de interesse social, após avaliação de oportunidade e conveniência socioeconômica em relação à escolha de outra forma de alienação;

Portanto, encaminhamos o presente ofício com a finalidade de questionar a ilustríssima instituição se há interesse em receber a presente doação.

Sandow de Jesus Goiabeira Feques

Assinado de forma digital por Sandow de Jesus Goiabeira Feques

DN: cn=Sandow de Jesus Goiabeira Feques, o=Conselho Regional de Educação Física da 21ª Região, ou=CREF21/MA, email=sandow@cref21.org.br, c=BR

Anexo II da RESOLUÇÃO N.º 587/2024-CAD/UEMA

PARECER TÉCNICO CONDIÇÃO DE VEÍCULO

1. Objeto

O presente laudo é o resultado da vistoria realizada no veículo descrito detalhadamente a seguir.

2. Das Condições do Veículo

2. 1. Informações Gerais

- **Marca / Modelo:** RENAULT CLIO
- **Motor / potência:** 1.0 6VH Flex
- **Combustível:** Flex - GASOLINA/ÁLCOOL
- **Placa:** FDI-6184
- **Ano fabricação / modelo:** 2012/2012
- **Chassi:** N/I
- **Cor predominante:** BRANCA

Quilometragem: 154.964 KM

2. 2. Estado geral do veículo

O veículo está em bom estado de conservação, lataria motor e acessórios, aparenta boas condições de trafegabilidade.

2. 3. Estado de cada item vistoriado

Motor: Funciona normalmente, não apresenta ruídos estranhos ou vazamentos.

Comentários: Necessita de manutenção preventiva, tipo: troca de óleo, correias, filtros etc.

Sistema de refrigeração:

- **Sistema de água:** ok!
- **Sistema de ar:** ok!
- **Ar condicionado:** ok!
- **Comentários:** Embora apresentem boas condições, é indicado fazer melhor avaliação e posterior manutenção preventiva ou corretiva caso necessite.

Sistema de exaustão:

- **Turbos e silenciosos:** ok
- **Injeção eletrônica:** ok
- **Comentários:** Funcionam bem, porém há necessidade de limpeza do sistema de funcionamento do veículo.

Sistema de freios:

- **Comentários:** Apresentam bom estado, funcionam bem, há necessidade de melhor avaliação para verificação do conjunto de frenagem.

Rodas:

- **Roda dianteira direita:** ok
- **Roda dianteira esquerda:** ok
- **Roda traseira direita:** ok
- **Roda traseira esquerda:** ok
- **Comentários:** Pneus e rodas em bom estado, porém os pneus tem "meia vida", necessidade de troca futura e deverá ser feito alinhamento/balanceamento das rodas.

Sistema de ignição:

- **Chave de uso:** ok
- **Chave de espera:** Não apresentada
- **Comentários:** A chave da veículo apresenta bom estado de conservação.

Equipamento elétrico:

- **Bateria:** ok
- **Lanternas:** ok
- **Traseira direita:** ok

- **Traseira esquerda:** ok
- **Faróis:** ok
- **Direito:** ok
- **Esquerdo:** ok
- **Auxiliar direito:** ok
- **Auxiliar esquerdo:** ok
- **Luz de ré:** ok
- **Farol de milha:** não avaliado
- **Pisca alerta:** ok
- **Sinaleira de direção:** ok
- **Luz de freio:** ok
- **Limpador de para-brisa:** ok
- **Buzinas:** ok
- **Comentários:** Funcionam perfeitamente, embora alguns não tenham sido avaliados, todos necessitam de revisão preventiva, também não sabemos o tempo de uso da bateria.

Instrumentos:

- **Velocímetro:** ok
- **Marcador de combustível:** ok
- **Câmbio:** ok
- **Marcador de óleo:** ok
- **Marcador de Temperatura:** ok
- **Hodômetro:** ok
- **Comentários:** Painel de instrumentos do veículo funciona bem, há necessidade de melhor avaliação e posterior manutenção preventiva ou corretiva caso haja necessidade.

Forração:

- **Bancos dianteiros:** ok
- **Bancos traseiros:** ok
- **Teto e laterais:** ok
- **Tapetes:** ok
- **Comentários:** Há necessidade de limpeza do interior do veículo, deverá ser feita higienização.

Vidros:

- **Dianteiro:** ok
- **Traseiro:** ok
- **Dianteiro direito:** ok
- **Dianteiro esquerdo:** ok
- **Traseiro direito:** ok
- **Traseiro esquerdo:** ok
- **Retrovisor interno:** ok
- **Retrovisor direito:** ok
- **Retrovisor esquerdo:** ok
- **Vidros elétricos:** ok
- **Comentários:** Bom estado de conservação, sem trincas ou arranhões.

Latária:

- **Porta dianteira direita:** ok
- **Porta dianteira esquerda:** ok
- **Porta traseira direita:** ok
- **Porta traseira esquerda:** ok
- **Para-lamas direito:** ok
- **Para-lamas esquerdo:** ok
- **Para-choque traseiro:** ok
- **Para-choque dianteiro:** ok
- **Capô:** ok
- **Porta-malas:** ok
- **Teto:** ok
- **Friso direito:** ok
- **Friso Esquerdo:** ok
- **Protetor de carter:** ok
- **Comentários:** O veículo possui pequenas avarias na latária, arranhões, pequenos danos superficiais que não comprometem a dirigibilidade.

Outros equipamentos:

- **Extintores de incêndio:** não possui
- **Triângulos:** ok
- **Cinto de segurança:** ok
- **Airbag:** ok
- **Para-sol:** ok
- **Macaco / bolsa:** ok
- **Equipamento de som:** não testado
- **Isqueiro:** não testado
- **Manuais:** não verificado
- **Alarme:** não verificado
- **Antena:** ok
- **Comentários:** Não foi feita uma avaliação dos equipamentos, porém há necessidade de verificação da condição de cada um.

3. CONCLUSÃO

O veículo está em bom estado de conservação, apesar de fabricação/modelo ser 2012; motor, freios e ar-condicionado funcionando normalmente. Latária em boas condições.

Há necessidade de uma manutenção preventiva, para se verificar com mais cautela, a parte da injeção eletrônica e suspensão.

Contudo, somos de parecer favorável à aquisição do veículo, no estado em que se encontra, através da doação por parte do Conselho Regional de Educação Física da 21ª Região/CREF21/MA.

São Luís-MA, 21 de maio de 2024

Jefferson Luís Sá e Silva

Chefe da Divisão de Transportes/UEMA



Documento assinado eletronicamente por **WALTER CANALES SANT'ANA, REITOR**, em 22/07/2024, às 16:52, conforme art. 1º, III, "b", da Lei 11.419/2006.



A autenticidade do documento pode ser conferida no site <https://sei.ma.gov.br/autenticidade> informando o código verificador **2385571** e o código CRC **09428E7F**.